1967 Barracuda/Dart Zierleisten Debakel



Im Jahr 1967 rollten die Darts und Barracudas ein ganzes Jahr lang ohne die edlen Chromzierleisten vom Band.
Notchback und Fastback Modelle erhielten stattdessen an der Front- und Heckscheibe Zierleisten aus Mylar mit einer Chrombeschichtung. Mylarstrippen sind flexibler und weniger anfällig für Dellen und Kratzer, die durch Steinschläge entstehen. Defekte Strippen lassen sich im Gegensatz zu Chromzierleisten leichter und kostengünstiger ohne grossen Aufwand austauschen. An den Montagebändern mussten keine Löcher gebohrt oder Bolzen für die Clips eingeschweisst werden. Dies sparte Zeit und Produktionskosten, da auch keine Clips und aufwendig hergestellten Chromzierleisten mehr benötigt wurden.

Was die Ingenieure damals nicht berücksichtigt hatten, war die UV- und Ozonbelastung. Durch diese Strahlung verflüchtigte sich der Weichmacher im Material, und die Strippen trockneten quasi aus. Zeitzeugen zufolge soll sich schon nach wenigen Monaten unter dem Einfluss der Sonne die Verkleidung negativ verändert haben. Die Strippen verloren ihre Flexibilität, wurden hart, brüchig, bleichten aus, bekamen Risse und begannen zu schrumpfen. Dieser Prozess bewirkte dass sich die Abschlussecken (diese waren aus Metall) oben und unten lockern konnten, sodass sich die meisten mit dem Fahrtwind verabschiedet haben. Das Erscheinungsbild der betroffenen Fahrzeuge lies so zu wünschen übrig.



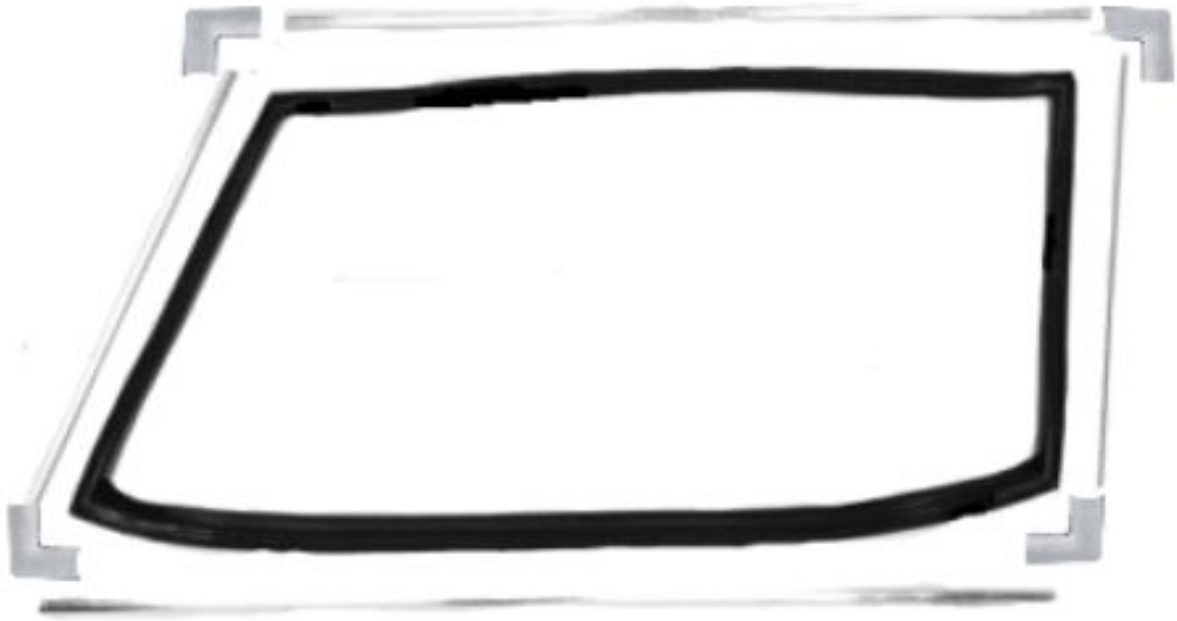


Heute werden diese Teile aus resistenten Materialien hergestellt, was die Langlebigkeit erheblich verbessert. Die damalige Kritik bewog den GM-Konzern wohl dazu, die Produktion nach nur einem Jahr einzustellen und ab 1968 wieder auf die rostfreien Chromzierleisten umzuschwenken.

TIPP: Umrüsten auf Chromzierleisten, siehe Oldie Technik 001

Da diese Verkleidung nur 1967 verwendet wurde, ist die Nachproduktion auf Grund der geringen Stückzahlen eher mässig. PRP ist meines Wissens der einzige Hersteller von diesem Scheibengummi. Das macht den Ersatz für diese Modellreihe Teuer und umständlich, zumal einige Anbieter nicht in die Schweiz Liefern.

Einzelne Autoglasshops bieten ein Komplettset zum Kaufen an. Eigentlich habe ich nur zwei gefunden die das Set anbieten. Andere haben nur den Scheibengummi oder das Leistenset im Sortiment. Mylar Zierleisten lassen sich nicht biegen, weshalb es an jeder Ecke ein Abschlusswinkelstück braucht das aus Metal ist.



www.detroitmuscletechnologies.com bietet dieses komplettset für günstige $ 334.95 an.
www.moparshop.com verkauft den Scheibengummi ohne Zierleisten für € 365,03
www.prp.com bietet den WS Gummi für $ 330.- und das Zierleistenset für $ 350.an.

DIESES SET PASST NICHT AUF CABRIOLETS



Im besten Fall hast du alle Teile bekommen und kannst diese Restauration ausführen. Das Ergenis lässt sich dann durchaus sehen und ist Dank der neuen Materialien auch Nachhaltiger.